

خبرنامه برق کشورهای هم جوار

۱۰ اسفند ماه ۱۳۹۳ - شماره ۵۸

دفتر برنامه ریزی کلان برق و انرژی - گروه آمار و اطلاعات برق و انرژی

این خبرنامه به همراه آدرس اینترنتی هر یک از خبرها در سایت دفتر برنامه ریزی کلان برق و انرژی به نشانی <http://pep.moe.gov.ir> قابل دسترس است.

ارمنستان

زیان ۱۱ میلیارد درامی شبکه برق ارمنستان در سال ۲۰۱۴

شبکه برق ارمنستان که در اختیار شرکت برق روسیه قرار دارد، در سال ۲۰۱۴، متحمل ۱۰/۷ میلیارد درام (۲۲/۳ میلیون دلار) زیان شده است. به گفته مدیر اجرایی شبکه برق ارمنستان، در سه سال اخیر این شرکت ضرر داده است و با مشکلات مالی عدیده‌ای درگیر بوده و حدود ۱۳ میلیارد درام (۲۷/۱ میلیون دلار) به شرکت‌های تولید برق بدهکار است. براساس گزارش وزارت انرژی و منابع طبیعی ارمنستان، شبکه برق این کشور نزدیک به ۲۲۰ میلیون دلار بدهی به بانک‌های داخلی کشور دارد. شرکت روسی مالک شبکه برق ارمنستان، شرایط این کشور را عامل اصلی این بحران مالی می‌داند و اینکه مجبور است به دلیل عدم بهره‌برداری از نیروگاه‌های برق‌آبی با حداکثر ظرفیت، برق مورد نیاز شبکه را با قیمت‌های گران از نیروگاه‌های حرارتی خریداری کند، عامل دیگری است که موجب شرایط مالی کنونی شده است. وزارت انرژی ارمنستان با اشاره به این مطلب معتقد است، تعرفه‌های کنونی منعکس کننده هزینه‌های واقعی شرکت‌های تولیدکننده برق نیستند. این وزارتخانه راهکاری را اتخاذ نموده است تا بتواند تلفات سیستم را کاهش داده و با بهبود بهره‌وری در سیستم، تلفات را تا ۲ درصد کاهش دهد. در سال ۲۰۱۳، کمیسیون مقررات گذاری بر خدمات دولتی ارمنستان (Public Services Regulatory Commission) مجوز افزایش قیمت برق به میزان ۲۷ درصد را صادر نمود. این افزایش به دلیل افزایش قیمت گاز وارداتی از روسیه بود که سوخت اصلی بیش از یک سوم برق تولیدی در ارمنستان محسوب می‌گردد. در جولای سال ۲۰۱۴ نیز برای کمک به شبکه برق ارمنستان جهت غلبه بر بحران مالی این شرکت، ۱۰ درصد به قیمت برق ارمنستان افزوده شد. (۲۵ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: Arka.am)

افغانستان

تأکید هند بر افزایش سرعت کار پروژه نیروگاهی و سد سلما

معاون وزارت خارجه هند که در رأس یک هیات وارد استان هرات شده است، در نشست با سرپرست این استان از افزایش سرعت کار نیروگاه و سد سلما در فصل بهار سخن گفت. این هیات بلند پایه

هندی با ابراز رضایت از پیشرفت کار سد سلما در استان هرات، خواستار توجه بیشتر اداره محلی این استان به منظور افزایش سرعت کار این سد گردید. در همین حال، سرپرست استان هرات با ابراز قدردانی از کمک‌های کشور هندوستان به پروژه بزرگ سلما در این استان، بر هماهنگی بیشتر نیروهای امنیتی مستقر در پروژه سد سلما در شهرستان چشت تأکید نمود. وی پروژه سد سلما را برای مردم هرات حیاتی خواند و گفت: با بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر تولید برق و اشتغال‌زایی، ساکنین هرات در عرصه‌های مختلف صنعتی، زراعتی و توسعه اقتصادی از مزایای سد برق‌آبی سلما بهره‌مند خواهند شد. در این نشست مسئولین امنیتی هرات با قدردانی از پشتیبانی مردم از نیروهای امنیتی مناطق مختلف شهرستان چشت، از امنیت کامل سد سلما به هیات هندی اطمینان دادند. لازم به ذکر است که نیروگاه سد سلما به ظرفیت ۴۲ مگاوات توسط هند در حال احداث است. (۲۸ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: شبکه اطلاع‌رسانی افغانستان)

مشکل بی برقی در پایتخت افغانستان

مسئولین شرکت برشنا می‌گویند: بر اساس مشکلات فنی و شرایط بد آب و هوایی، مشکل بی برقی در کابل، حدود یک ماه طول خواهد کشید. این در صورتی است که قبلاً، رئیس شرکت برشنا گفته بود که مشکل بی برقی، تا ده روز دیگر حل خواهد شد. این موضوع به دلیل بارش زیاد برف و تخریب خطوط انتقال واردکننده برق بوده و به دنبال آن سبب بی برقی برخی از استان‌ها از جمله، پروان و کابل گردیده است. در همین حال، مسئولین برشنا می‌گویند که در نتیجه بارش برف زیاد، شش دکل برق تخریب شده و بازسازی آنها در زمانی کمتر از یک ماه، امکان‌پذیر نخواهد بود. این در حالی است که مسئولین اتحادیه صنایع تأکید کردند که اگر مشکل کمبود برق کارخانه‌های تولیدی حل نشود، تمامی این کارخانه‌ها از تولید باز خواهند ماند. ۳۰۰ مگاوات از برق وارداتی جهت تأمین برق استان‌های پروان و کابل بوده که هم‌اکنون دکل‌های برق آن تخریب شده‌اند. حدود یک هفته است که مردم پایتخت از این مشکل رنج می‌برند. (۲۸ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: خبرگزاری صدای افغان (آوا))

امارات متحده عربی

تشویق رانندگان به انتخاب وسائط نقلیه برقی در امارات متحده

عربی

امارات متحده عربی برای آنکه دبی را شهری هوشمند و سازگار با محیط زیست سازد، رانندگان را تشویق به انتخاب خودروهای برقی می‌نماید. بدین منظور برای ایستگاه‌های شارژ وسائط نقلیه برقی، دفتر مرکزی در سازمان آب و برق دبی (Dewa) در نظر گرفته شده است. این امکانات برای آن است که تا آوریل ۲۰۱۵، صد ایستگاه شارژ وسائط نقلیه برقی در سراسر امارات ایجاد شود. در دسامبر سال ۲۰۱۴، دو شرکت Dewa و TECOM، موافقتنامه‌ای برای توسعه

و سرمایه‌گذاری در خصوص زیرساخت شارژ و سائط نقلیه برقی، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شبکه‌های هوشمند امضا کردند. پروژه آزمایشی این فناوری در منطقه‌ای در دبی در دست اجراست. در حال حاضر، هزینه شارژ کامل یک وسیله نقلیه برقی در خانه، برای مصرف‌کنندگان در دبی دو درهم (۵۰ سنت) است. این در حالی است که وسیله نقلیه، تنها نیم ساعت در یک ایستگاه شارژ شده باشد، که می‌توان با آن حدود ۱۰۰ مایل (۱۶۰ کیلومتر) در شارژ کامل حرکت کرد. مارک کارسون، مدیر ارشد شرکت رنو معتقد است که اگر زیرساخت‌ها در سراسر کشور مهیا باشد، هیچ مشکلی برای شارژ خودروها وجود نخواهد داشت. در راستای افزایش استفاده از وسایط نقلیه برقی، شرکت‌های امارات متحده عربی در نظر دارند، بیمه‌ای به همان نرخ سایر اتومبیل‌ها ارائه نمایند. همچنین انتظار می‌رود که رستوران‌ها، مراکز خرید و سایر اماکن تجاری نیز ایستگاه‌هایی برای شارژ در نظر بگیرند. (۲۶ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: Smart Meters)

پاکستان

کمبود شدید برق برای پاکستان تا سال ۲۰۲۰

سازمان ملی تنظیم مقررات برق پاکستان (NEPRA)، ادعاهای دولت در مورد کاهش خاموشی‌ها را تکذیب کرد. رسانه‌های محلی گزارش کردند که مشکلات برق بر اساس زمانبندی دولت تا قبل از سال ۲۰۲۰ برطرف نخواهد شد. نپرا همچنین گزارش کرد، با آنکه دولت ۴۸۰ میلیارد روپیه (معادل ۴/۷ میلیارد دلار) برای بخش نیروگاهی هزینه کرده است اما کشور همچنان تا سال ۲۰۲۰ با کمبود ۱۲۰۰ مگاواتی برق روبرو خواهد بود. درگزارش اعتراض‌آمیز این سازمان آورده شده که دولت همواره ادعا کرده که حداکثر تا پایان این دهه مشکل خاموشی‌ها را به طور کامل برطرف خواهد کرد. خواجه آصف وزیر فدرال آب و برق پاکستان ژانویه گذشته گفته بود که امیدوار است مشکل خاموشی‌های برق را زودتر و تا سال ۲۰۱۷ مرتفع سازد و هنگام گفتگو با رسانه‌ها خاطر نشان کرده بود که دولت برای رسیدن به این هدف در حال اجرای پروژه‌های متعددی است. وی همچنین اعلام کرده که کمبود برق بیشتر در فصل زمستان و به خاطر کاهش تولید برق نیروگاه‌های برق آبی محسوس است. لازم به ذکر است که برق پاکستان، از نیروگاه‌هایی با سوخت نفت کوره و نیروگاه‌های برق آبی تأمین می‌شود. (۲۵ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: thenewstribе)

برنامه‌ریزی پاکستان برای تولید ۳۶۰۰ مگاوات برق

یونس داگا دبیر شورای آب و برق پاکستان در جلسه هیأت دولت گفت که پاکستان با همکاری چین، در حال برنامه‌ریزی برای تولید ۳۶۰۰ مگاوات برق است و از سوی دیگر چین در نظر دارد ۳۰۰۰ مگاوات برق به پاکستان صادرات کند. در جلسه‌ای که ریاست آن را نواز شریف به عهده داشت، معاون وزیر آب و برق پاکستان توضیحات مختصری درباره دیدار اخیرش با مقامات چینی و

گفتگوهای انجام شده با آنها، به اعضاء جلسه داد. وی همچنین مسیرهای انتقال خطوط برق از چین به پاکستان را مورد بحث قرار داد. در این جلسه، آغاز گفتگو با چین برای واردات برق نیز به تصویب رسید. (۲۵ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: Customstoday)

نیروگاه بادی ۵۰ مگاواتی پاکستان

مؤسسه مالی و همکاری‌های بین‌المللی (IFC) جهت پشتیبانی پروژه نیروگاه بادی ۵۰ مگاواتی در ایالت سند پاکستان، مبلغ ۱۵ میلیون دلار به شرکت پاکستانی گل احمد Gul Ahmed Energy وام خواهد داد. اعطای این وام، ژانویه گذشته به تصویب رسید. مقام مسئول در مؤسسه IFC گفت که انتظار می‌رود برای رونق تجارت بین‌المللی، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و سایر اهداف اقتصادی، سالانه ۵۰۰ میلیون دلار در کشور سرمایه‌گذاری صورت گیرد. احداث مزرعه بادی ۱۳۲ میلیون دلاری کریدور بادی در منطقه جمپیر (Jhimpir) در محدوده تهتا (Thatta) توسط شرکت انرژی‌های تجدیدپذیر گل احمد انجام خواهد شد. برق تولید شده براساس یک قرارداد خرید برق ۲۰ ساله، به شرکت ملی انتقال نیرو (NTDC) به فروخته می‌شود. (۲۵ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: Renewables.Seenews)



عراق

برقراری مجدد برق در استان فلوجه عراق بعد از گذشت سه ماه

وزیر برق عراق گفت: برق‌رسانی در استان فلوجه پس از گذشت سه ماه وقفه، مجدداً صورت گرفت. وی گفت: کارکنان و متخصصین با تلاش بی وقفه خود، قادر به برقراری مجدد برق در این استان شدند. وی همچنین اشاره کرد که وزارت برق این کشور با تمام انرژی خود تلاش خواهد کرد تا مجدداً برق‌رسانی در کل مناطق آزاد شده صورت گیرد. (۲۴ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: Dinnar Nuggets)

اعطای وام به عراق جهت بازسازی نیروگاه حرارتی پروژه هرتا توسط ژاپن

سفیر عراق در ژاپن، توافقنامه دریافت وام از سوی این کشور جهت بازسازی نیروگاه حرارتی پروژه هرتا (فاز ۴) را امضا کرد. در بیانیه وزارت امور خارجه عراق آمده است که طرف ژاپنی موافقتنامه، به عنوان نماینده از طرف کشور خود و آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاپن در این جلسه حضور داشته است. همچنین در این بیانیه ذکر شده است که دو طرف تمایل مشترک خود را برای تحکیم روابط میان دو کشور ابراز داشتند. (۲۴ فوریه ۲۰۱۵ - منبع: Dinnar daddy's Tidbits)

سرمایه گذاری در بخش گاز جهت افزایش تولید برق

کمیته امور مالی مجلس عراق روز یکشنبه ۲۲ فوریه، تأیید کرد که سرمایه‌گذاری در بخش گاز سبب افزایش تولید برق و نیز افزایش عرضه ارز در این کشور خواهد شد. این موضوع مبتنی بر بهره‌برداری کامل و درست از منابع طبیعی می‌باشد. به گفته یکی از اعضای این کمیته، منابع طبیعی شده است که در طول دوره گذشته مورد بهره‌برداری قرار نگرفته‌اند و به دلیل عدم سرمایه‌گذاری مناسب باعث به هدر رفتن میلیاردها دلار شده‌اند. وی گفت: تا به حال میلیاردها دلار، بیهوده صرف واردات گاز جهت تأمین سوخت نیروگاه‌های برقی شده که وابسته به گاز هستند. وی اشاره کرد به جای واردات گاز طبیعی، سرمایه‌گذاری در این بخش جهت تأمین سوخت نیروگاه‌ها علاوه بر افزایش تولید مشتقات گازی، برای کادر مهندسی و فنی و همچنین افراد بیکار ایجاد شغل می‌نماید. وی همچنین گفت: سرمایه‌گذاری در بخش گاز سبب افزایش تولید برق در عراق و سبب تشویق بخش خصوصی جهت توسعه صنایع پتروشیمی خواهد شد. (۲۲ فوریه ۲۰۱۵- منبع: Dinnar vets)

کاسا - ۱۰۰۰

برشنا: تأخیر در پروژه کاسا-۱۰۰۰ به دلیل تغییر مسیر

مقامات شرکت برشنا هشدار داده‌اند که هر گونه تغییر مسیر در پروژه برق کاسا - ۱۰۰۰، ضمن هزینه بر بودن، سبب تأخیر در انجام کار این پروژه می‌گردد. پروژه کاسا-۱۰۰۰ از جمله پروژه‌های اصلی انتقال برق در منطقه می باشد که انتظار می رود بر اساس آن، ۱۳۰۰ مگاوات برق از قزاقستان و تاجیکستان به افغانستان و پاکستان صادر گردد. مسیر اصلی این پروژه در داخل افغانستان از منطقه کندز آغاز می شود و در نظر گرفته شده است که پس از عبور از طریق استان‌های بغلان، پنجشیر، کاپیسا، پروان، کابل و ننگرهار به پاکستان برسد. اگر چه به تازگی، شرکت برشنا در نظر دارد با کمک برخی از کشورهای دیگر، مسیر خطوط برق را تغییر دهد. بر اساس گزارش‌ها، مقامات از بانک توسعه آسیا پیشنهاد داده اند که خطوط برق از طریق بغلان به استان های بامیان، پروان، کابل و سپس ننگرهار به پاکستان برسد. طبق گفته مدیر عملیات شرکت برشنا، مطالعات بانک توسعه آسیا نشان می دهد که

کوه‌های سالنگ، گزینه بهتری در مقایسه با بامیان می‌باشد و کم هزینه‌تر خواهند بود. این در حالی است که نمایندگان مجلس بامیان از این پیشنهاد استقبال کردند. به گفته یکی از نمایندگان مجلس بامیان، پیشنهاد ما به دولت این است که پروژه برق کاسا-۱۰۰۰ به دلیل وجود دو معدن زغال‌سنگ در بامیان، بهتر است از طریق این استان عبور نماید، چرا که این دو معدن به انجام کار این پروژه کمک خواهند کرد. (۲۶ فوریه ۲۰۱۵- منبع: Customs Today)

کمک تاجیکستان به پاکستان برای غلبه بر بحران برق از طریق کاسا-۱۰۰۰

سفیر تاجیکستان روز جمعه ۲۷ فوریه گفت که کشورش آماده صادرات میزان قابل توجهی برق به پاکستان جهت جبران کاهش بحران برق در این کشور می‌باشد که به شدت در معرض کاهش رشد اقتصادی قرار دارد. پروژه کاسا-۱۰۰۰ از جمله پروژه‌های اصلی انتقال برق در منطقه می‌باشد که براساس آن قرار است، ۱۳۰۰ مگاوات برق از قزاقستان و تاجیکستان به افغانستان و پاکستان صادر شود. وی گفت که تاجیکستان خواستار افزایش تجارت دو جانبه با پاکستان است و از جامعه بازرگانان برای ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این کشور و سازماندهی نمایشگاه‌های تجاری دعوت به عمل می‌آورد. وی گفت که بخش انرژی تاجیکستان در ۱۵ سال گذشته رشد پایداری را نشان داده و این کشور را در جهان به سومین تولیدکننده برق از نیروگاه‌های برقی بعد از آمریکا و روسیه تبدیل کرده است. وی همچنین گفت که تولید برقی ۷۶ درصد از کل تولید این کشور را شامل می‌گردد و از این طریق، برق کشور پاکستان توسط تاجیکستان روشن خواهد ماند. کل هزینه این پروژه توسط بانک جهانی، بانک توسعه آسیایی، بانک توسعه اسلامی و دیگر اعطا کنندگان مالی پشتیبانی می‌گردد. وی گفت: این پروژه نه تنها به کمبود کاهش برق در پاکستان کمک می‌نماید، بلکه جایگزین تولید برق مبتنی بر سوخت برای افغانستان و پاکستان می‌باشد. وی همچنین، از افغانستان به عنوان یک کشور ترانزیت ثابت در این پروژه یاد کرد که در فصل گرما و در اوج پیک، برق از طریق این کشور به سایر کشورها صادر می‌گردد. (۲۷ فوریه ۲۰۱۵- منبع: Geo.tv)

