

دلاری بلا عوض جهت توسعه نیروگاه فعلی را انجام خواهد داد. (۱۰ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: samaa)

امارات متحده عربی

گام بعدی رهبری زیست محیطی در امارات متحده عربی توسط شرکت الفطیم (FUTTAIM MOTORS)

شرکت الفطیم (FUTTAIM MOTORS) که توزیع کننده انحصاری خودروهای تویوتا و لکسوس در امارات متحده عربی می باشد، در راستای همکاری با شرکت تویوتا موتور، پیشنهاد نمود مطالعه جدیدی در زمینه سیستم حمل و نقل پایدار برای ایجاد یک جامعه مبتنی بر هیدروژن در امارات متحده عربی انجام شود. به عنوان بخشی از این مطالعه، طرح پایلوتی به منظور تست تکنولوژی پیل سوختی با آلودگی صفر از طریق تعدادی خودروهای پیل سوختی تویوتای میرایی (Toyota Mirai) که هیدروژن را به نیروی برق تبدیل می کند، برای بررسی امکان تحقق آن در امارات متحده عربی اجرا خواهد شد. شرکت الفطیم (FUTTAIM MOTORS) نیز خبر امضای همکاری با شرکت AIR LIQUIDE را که یکی از مهمترین عرضه کنندگان جایگاه های هیدروژن در جهان است، را اعلام نمود. شرکت الفطیم و تویوتا در ارزیابی خود، از هیدروژن به عنوان یک راه حل انرژی پاک برای امارات متحده عربی حمایت خواهند کرد و در حال حاضر، راه اندازی اولین جایگاه سوخت گیری هیدروژن در دبی را برای اجرای طرح پایلوت در دست اجرا دارند. (۱۴ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: البوابه)



پاکستان

گزارش معاون وزارت آب و برق پاکستان

محمد یونس داغا معاون وزارت آب و برق پاکستان گفت دولت پاکستان در تلاش جهت بهبود بخش های تولید، انتقال و توزیع برق با هدف رفع کامل خاموشی ها و قطع برق تا سال ۲۰۱۸ می باشد. در یک مصاحبه، او گفت که حداکثر کمبود برق ۶۵۰۰ مگاوات است و افزایش ۱۰۰۰۰ مگاوات به تولید برق تا سال ۲۰۱۸، می تواند در رفع کامل خاموشی ها بسیار تأثیر گذار باشد. وی افزود ماحصل تازه ترین پروژه ها که در سال ۲۰۱۸ به مرحله اتمام و عملیاتی می رسند، دو نیروگاه هسته ای هر یک با ظرفیت ۳۵۰ مگاوات، سه پروژه نیروگاهی LNG سوز هریک با ظرفیت ۱۲۰۰ مگاوات، دو پروژه زغال سوز هریک با ظرفیت ۱۳۲۰ مگاوات و پروژه های نیروگاه برق آبی نیلوم - جلوم و تار بلا می باشد. پیش بینی شده تا سال ۲۰۲۲ و در برنامه ای بلند مدت، تولید برق به میزان ۳۰۰۰۰ مگاوات افزوده شود که ۱۴۰۰۰ مگاوات آن از نیروگاه های برق آبی بدست می آید. معاون وزیر آب و برق پاکستان گفت که دولت بیش از یک

این خبرنامه به همراه آدرس اینترنتی هر یک از خبرها در سایت دفتر برنامه ریزی کلان برق و انرژی به نشانی <http://pep.moe.gov.ir> قابل دسترس است.

آذربایجان

افزایش سهم تجدیدپذیرها در آذربایجان تا ۲۰ درصد

آذربایجان قصد دارد سهم منابع انرژی تجدیدپذیر و جایگزین در تراز انرژی این کشور را تا سال ۲۰۲۰، از ۱۶ درصد به ۲۰ درصد افزایش دهد. به گفته معاون دفتر اقتصاد و برنامه های توسعه ای آژانس دولتی انرژی های تجدیدپذیر و جایگزین آذربایجان، پتانسیل تولید انرژی های تجدیدپذیر در این کشور بسیار بالا می باشد. هم اکنون، ظرفیت تولید برق در آذربایجان ۷۲۰۰ مگاوات می باشد، در حالی که تنها پتانسیل انرژی های تجدیدپذیر و جایگزین بیش از ۱۲ هزار مگاوات است. از این میان، بیشترین سهم به انرژی خورشیدی تعلق می گیرد که پتانسیل آن ۵۰۰۰ مگاوات برآورد گردیده است. پس از انرژی خورشیدی، انرژی باد با پتانسیل ظرفیت ۴۵۰۰ مگاوات، دومین رتبه را در میان انرژی های تجدیدپذیر دارا می باشد و سایر رتبه ها به ترتیب به زیست توده با پتانسیل ظرفیت ۱۵۰۰ مگاوات، انرژی زمین گرمایی با ۸۰۰ مگاوات و نیروگاه های برق آبی کوچک با ۳۵۰ مگاوات تعلق گرفته است. (۱۷ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: EN.TREND.az)

ارمنستان

بسته شدن نیروگاه هسته ای ارمنستان

ماکاریان رئیس اتحادیه کارفرمایان ارمنستان (NUE) در یک کنفرانس خبری گفت که چنانچه نیروگاه هسته ای ارمنستان تعطیل شود، افزایش تعرفه های برق اجتناب ناپذیر می گردد. وی گفت این نیروگاه ۳۰ درصد برق مورد نیاز کشور را تأمین می کند و چنانچه بسته شود دیگر امکان تولید برق ارزان وجود نخواهد داشت. او همچنین افزود، مشخص نیست دولت در حال حاضر چه تدابیری اندیشیده است و احداث یک نیروگاه جدید هسته ای توسط دولت ارمنستان در حال حاضر، بسیار بعید است. نیروگاه قدیمی هسته ای ارمنستان واقع در ۳۰ کیلومتری غرب ایروان در سال ۱۹۷۰ احداث شده که پس از یک زلزله ویرانگر در سال ۱۹۸۸ تعطیل و فعالیت آن به حالت تعلیق درآمد اما در سال ۱۹۹۵ یکی از دو راکتور آب سبک آن مجدداً فعال شد. مقامات ارمنی قول احداث یک نیروگاه هسته ای جدید با دو برابر ظرفیت نیروگاه موجود که توسط روس ها ساخته خواهد شد، را داده اند. دولت ارمنستان در سال ۲۰۱۴، به دلیل تأخیر در احداث یک نیروگاه جدید، تصمیم به توسعه و تمدید دوره ارائه خدمات نیروگاه فعلی گرفت و دولت روسیه سرمایه گذاری به میزان ۲۷۰ میلیون دلاری و همچنین اعطای یک کمک ۳۰ میلیون

میلیارد دلار صرف بروزکردن سیستم انتقال برق کشور کرده است. (۱۰ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: samaa)

عملیاتی شدن نیروگاه زغالسوز منطقه تار تا ماه ژوئن سال ۲۰۱۹

شمس‌الدین احمد شیخ، مدیر اجرایی شرکت حفاری و اکتشاف زغال سنگ در ایالت سند پاکستان (SECMC) دوشنبه گذشته گفت که پروژه نیروگاه زغال سوز ۶۶۰ مگاواتی در منطقه تار پاکستان تا ۳ ژوئن سال ۲۰۱۹ به مرحله عملیاتی خواهد رسید. به گزارش خبرگزاری‌ها، شمس‌الدین احمد در ارتباط با این پروژه گفت که تمامی توافقات مالی پروژه در تاریخ ۴ آوریل ۲۰۱۶ به امضاء رسیده و از آن تاریخ تاکنون ۱۰/۲ درصد از کل کار تکمیل شده است. وی افزود کار بر روی نیروگاه و عملیات حفاری و استخراج زغال سنگ به طور همزمان پیش می‌رود. شیخ همچنین گفت که این اولین پروژه نیروگاهی زغال سوز در منطقه تار است و یکی از پروژه‌های انرژی پیشرو کردیدور اقتصادی چین پاکستان می‌باشد و افزود قرار است تا پایان سال ۲۰۲۱ پنج نیروگاه دیگر زغال سوز در همان منطقه احداث و راه اندازی شود و تولید برق تا میزان ۳۰۰۰ مگاوات افزایش یابد. (۱۵ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: dailypakistan)



ترکیه

معجزه ترکیه در آب‌های بین‌المللی

کشتی‌های ترک طی مراسمی در ۱۳ نوامبر در آب‌های توزلا در شرق استانبول به آب انداخته شدند. در میان این کشتی‌ها بعضی از آن‌ها با ابعاد ۳۰۰ متر طول و ۵۰ متر عرض، بسیار غول پیکر به نظر می‌رسند. البته در مورد این کشتی‌ها نه تنها اندازه شان بلکه وظیفه‌ای که به عهده دارند نیز مهم است. این کشتی‌ها، معجزه‌های شناور ترکیه در آب‌های بین‌المللی هستند. در حقیقت این کشتی‌ها، نیروگاه‌های شناوری هستند که برای تأمین برق به نقاط دیگر فرستاده می‌شوند و ظرفیت تأمین تقاضای برق شهرها را دارا هستند. این کشتی‌ها توسط شرکت سهامی کارادنیز ساخته می‌شوند. یکی از این کشتی‌ها، نیروگاه ۴۸۰ مگاواتی است که به غنا ارسال خواهد شد. کشتی دیگر یک نیروگاه ۴۸۰ مگاواتی دیگر است که به آب‌های میانمار ارسال خواهد شد. در خصوص ارسال مولد شناور به میانمار، شرکت‌های آمریکایی و چینی نیز در مناقصه شرکت نمودند ولی شرکت کارادنیز توانست برنده مناقصه گردد. سپس دو کشتی مولد برق ۱۲۰ مگاواتی نیز به اندونزی ارسال خواهند شد. البته کشتی‌های دیگری هم بوده‌اند که قبلاً ارسال شده‌اند و در حال حاضر در آب‌های بین‌المللی مشغول بهره‌برداری هستند. برای نمونه، ۱۵ درصد از برق جنوب عراق، ۲۲ درصد از تقاضای برق لبنان، ۲۲ درصد از برق غنا، ۱۶ درصد از برق زامبیا و

۳۱ درصد از تأمین برق جزیره سولاوسی اندونزی بر عهده این کشتی‌ها می‌باشد. در حقیقت هر نیروگاه شناور با ظرفیت ۴۸۰ مگاوات، قادر به تأمین برق شهری با جمعیتی حدود ۲/۵ میلیون نفر خواهد بود. آفریقا یکی از قاره‌هایی است که قیمت برق در آن بسیار بالاست، بنابراین این قاره از مشتریان پر و پا قرص برق ارزانی است که به این شیوه از ترکیه خریداری می‌گردد. قیمت برق در قاره آفریقا ۳۰ سنت بر هر کیلووات ساعت است، در حالی که برق تولیدی از این کشتی‌ها ۱۰ سنت بر هر کیلووات ساعت خریداری می‌گردد. ساخت این کشتی‌ها اعم از کل ساختار فنی، فناوری سوخت مایع یا گاز، طراحی، بهره برداری، همه بر عهده مهندسی ترک بوده است. این کشتی‌ها در مقایسه با نمونه‌های خارجی خود، بسیار کارآمد تر عنوان شده‌اند. در حال حاضر ۱۸ کشتی مولد دیگر در ترکیه سفارش ساخت گرفته‌اند. گفته می‌شود که یکی از این کشتی‌ها از طرف انگلیس سفارش داده شده است. هر یک از این کشتی‌های مولد ۵۰۰ مگاواتی در حدود ۵۰۰ میلیون دلار ارزش دارند. در ترکیه ارزش ۶۰۰۰ مگاوات برق در حدود ۶ میلیارد دلار چه به لحاظ انرژی و چه به لحاظ تولید و توسعه اقتصادی است. (۱۵ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: Hurriyetdailynews.com)

افزایش مصرف زغال سنگ همراه با بهبود استانداردهای حفظ کیفیت هوا

وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه اعلام نمود که این کشور قصد دارد تا استفاده از ذخایر داخلی زغال سنگ در این کشور را توسعه دهد. اما در این راه از بالاترین استانداردهای کنترل کیفیت هوا استفاده خواهد نمود. ترکیه که تلاش زیادی جهت کاهش انتشار کربن در این کشور دارد یکی از کشورهایی است که دارای کمترین میزان آلودگی آب و هوایی در دنیاست. وزیر انرژی ترکیه افزود که این کشور قصد دارد که سطح استانداردهای کنترل کیفیت هوا برای تولید زغال سنگ را به دو برابر استانداردهای موجود در اروپا برساند. سهم زغال سنگ در تولید برق در ترکیه، در ۹ ماهه اول سال ۲۰۱۶ نسبت به دوره مشابه در سال گذشته، ۱۶ درصد افزایش یافته است. وزیر انرژی ترکیه افزود که با وجود اعتراضات حامیان محیط زیست بر علیه زغال سنگ، مصرف این حامل ۴۰ درصد از تولید برق جهان را شامل می‌گردد. ترکیه قصد ساخت نیروگاه زغال سوز ۷۲۰ مگاواتی در منطقه (Cayirhan) در آنکارا را دارد. به گفته وزیر انرژی ترکیه، استانداردهای کنترل کیفی که در این نیروگاه به کار گرفته خواهد شد، بسیار بالاتر از اروپا خواهد بود. وی افزود، امروزه در اروپا، میزان مجاز انتشار کربن، ۴۰ میکروگرم در یک متر مکعب هوا در روز و ۵۰ میکروگرم در سال می‌باشد. البته ۵۰ میکروگرم در سال هدفی است که برای سال ۲۰۲۴، در نظر گرفته شده است. اما میزان انتشار نیروگاه ۷۲۰ مگاواتی آنکارا، ۲۳ میکروگرم در روز و ۱۸/۰۷ میکروگرم در سال خواهد بود. طی ۱۰ سال گذشته، ۷ میلیارد تن ذخایر زغال سنگ در ترکیه کشف شده که ترکیه قصد دارد از این ذخایر برای بهبود وضعیت انرژی در این کشور و کاهش وابستگی به منابع انرژی وارداتی استفاده نماید. گفته می‌شود که منابع جدید زغال سنگ ترکیه، دارای ارزش حرارتی بالاتری هستند. (۹ نوامبر ۲۰۱۶ - منبع: aa.com.tr)